CPCD 120-160 Carrello elevatore controbilanciato serie G

HELI

12-16 t

Carrello elevatore controbilanciato serie G

STAGE V



■ www.heliforklift.net

ANHUI HELI CO., LTD.
Indirizzo: No.668, Fanging Road, Hefei, Cina
Fax / +86-551-63639966
Tel / +86-551-63639068(America); 63639258(Europe); 63639358(Asia);
63662105 (Africa e Medio Oriente); 63639530 (Marketing estero)

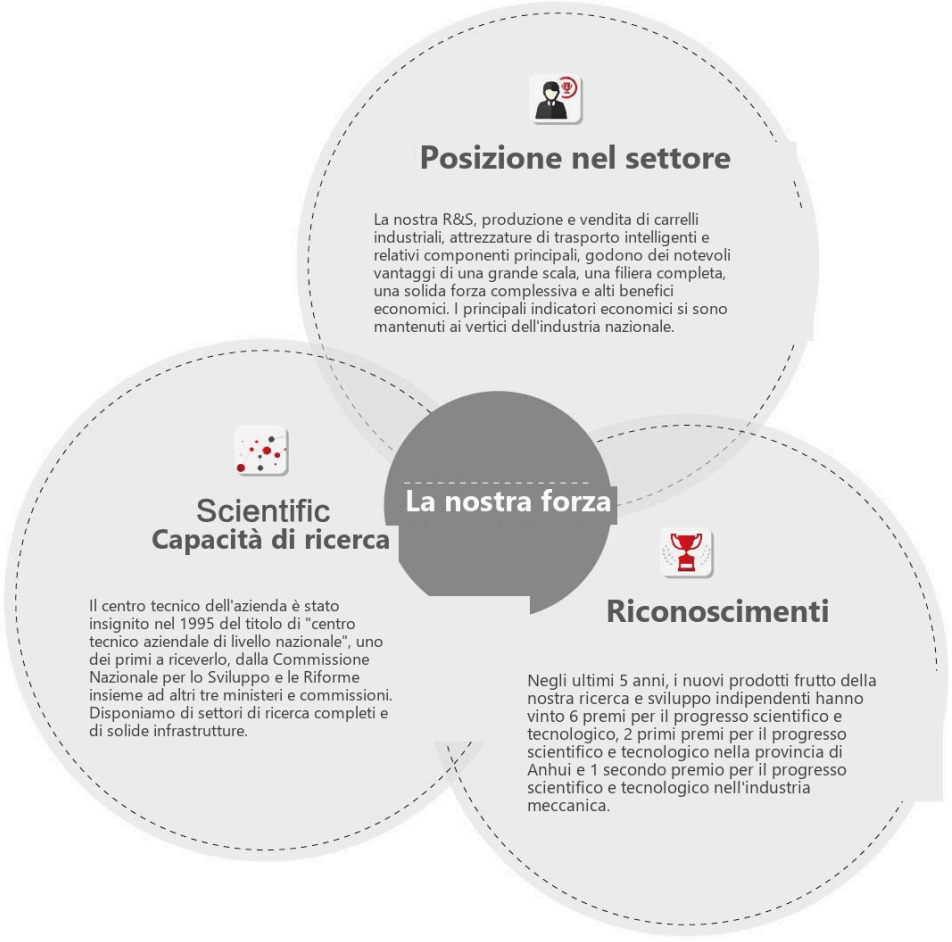
LinkedIn YouTube Facebook

Design&Print:Fokeli Printing 20220429

• I nostri prodotti sono soggetti a miglioramenti e modifiche senza preavviso.

La nostra forza

Anhui Heli Co. Ltd., una holding controllata del gruppo, è stata quotata alla Borsa di Shanghai nel 1996 con un capitale sociale di 616,8 milioni. Attualmente è una base industriale cinese per la ricerca e sviluppo, produzione ed esportazione di veicoli industriali, caratterizzata da grande scala, linea di prodotti completa, filiera integrata e solida forza complessiva.



HELI nel mondo

HELI si è classificata tra i primi 10 produttori mondiali di carrelli industriali nel 2006 e tra i primi 8 dal 2011. HELI dispone di una rete di vendita autonoma e di un solido sistema di assistenza con 24 reti di vendita provinciali e oltre 400 rivenditori di secondo livello in Cina e all'estero. HELI ha creato una rete di vendita in più di 80 paesi e i nostri prodotti sono venduti in 150 paesi nel mondo. Nei prossimi cinque anni, Heli promuoverà con vigore l'operatività internazionale per creare un marchio di fama globale.

La nostra filosofia

Con l'obiettivo a breve termine di entrare nella top 5 mondiale, HELI si impegna a diventare un'azienda leader a livello globale e duratura. HELI centenaria è la nostra definizione ideale e la top 5 mondiale è il nostro obiettivo quantificato. Le persone di HELI lavorano costantemente e continuano a progredire per rendere la nostra azienda più grande e più forte. Dall'inizio del nuovo secolo, HELI ha vissuto un periodo di rapido sviluppo. Nel 2006, HELI si è classificata nella top 10 mondiale. Ora, la nostra decisione di essere nella top 5 non è solo un'eredità della nostra gloriosa storia, ma anche il frutto del nostro impegno incessante.

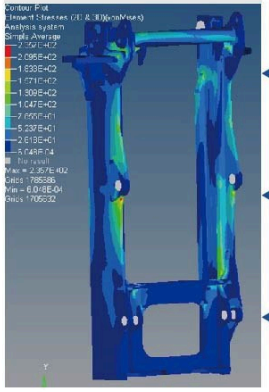
Base produttiva macchine pesanti

Sulla base della solida piattaforma di ricerca scientifica e della capacità produttiva di HELI, ricerchiamo, sviluppiamo, produciamo e vendiamo carrelli di grande portata, reach stacker e carrelli per container vuoti in serie complete e varie tipologie per fornire ai clienti soluzioni speciali di movimentazione. Carrelli pesanti: 12t-18t, 20-25t, 28-32t, 35t, 38-40t, 42-46t. Reach stacker: tipo standard, tipo pesante. Carrelli per container: impilamento su 2-3, 5-6, 7-8 livelli.

A Resistente e durevole

A.1 Design strutturale robusto

Analisi CAE montante

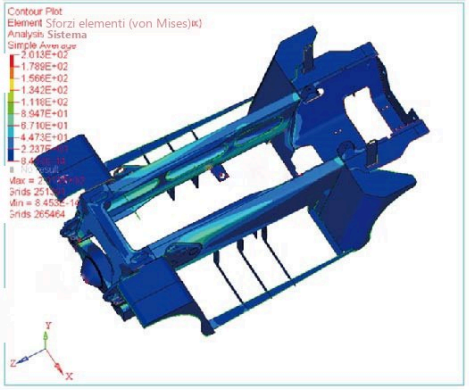


Applicazione di lamiera ad alta resistenza

Parti piegate e stampate che migliorano notevolmente resistenza e rigidità

Stampo speciale che assicura un controllo dimensionale accurato

Analisi CAE telaio scatolato antitorsione



A.2 Ispezione giornaliera facile ed efficiente

- **Ribaltamento elettrico cabina**
  Il sistema di ribaltamento automatico facilita la manutenzione interna; il cilindro di ribaltamento idraulico con assistenza elettrica permette di inclinare la cabina di 60° verso destra, semplificando la manutenzione.

- **Cofano motore con ampio angolo di apertura**
  Il cofano motore apribile, dotato di due molle autobloccanti, assicura una manutenzione facile e altamente efficiente.



- **Rabbocco e controllo liquidi**
  Rabbocco e controllo del liquido di raffreddamento, del carburante, del separatore acqua-olio, dell'olio motore e dell'olio idraulico sono più semplici.





• Rabbocco e controllo liquido di raffreddamento



• Rifornimento e controllo carburante



• Controllo livello e qualità olio idraulico (indicatore livello olio idraulico)



• Sostituzione facilitata separatore acqua-olio e manutenzione
• Rabbocco e controllo olio motore

A3 Protezione migliorata

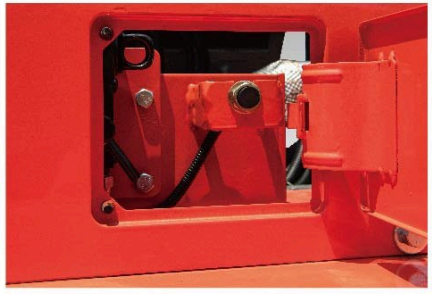
- Manicotto di protezione del cilindro di brandeggio ► Pulsante di
- brandeggio elettrico con elevato grado di protezione da polvere e
- acqua ► Grado di protezione del cablaggio migliorato ► Prese e
- connettori a tenuta di polvere e acqua ► Sfiato antipolvere ►
- Radiatore a piastre e alette in alluminio ad alta resistenza ► Grado
- di sicurezza del tubo carburante migliorato
-



La struttura alettata ad alta resistenza non si deforma né si incrina facilmente. Trattamento esterno di stampaggio a iniezione: resistenza a corrosione e ossidazione.



• Manicotto di protezione cilindro di brandeggio (opz.): protegge il cilindro da danni da corpi estranei.



• Pulsante di brandeggio elettrico ad alta protezione da polvere e acqua: grado di protezione IP67.
degree:IP67



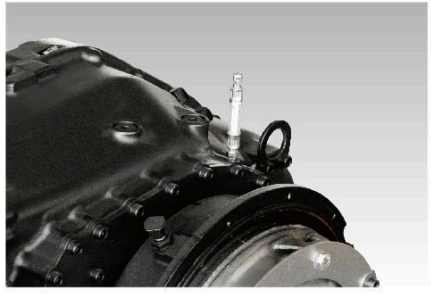
■ Manicotto antipolvere per quadro elettrico



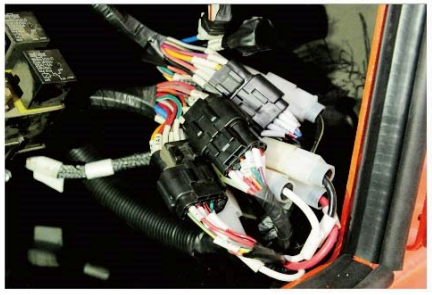
• Tubo in acciaio sagomato per l'aspirazione dell'olio, per un grado di sicurezza notevolmente migliorato.



• Sfiato antipolvere assale anteriore



• Sfiato antipolvere del cambio



■ Prese e connettori a tenuta di polvere e acqua: grado di protezione IP65



• Cablaggio conforme allo standard tedesco e resistenza termica notevolmente migliorata (-40°C-105°C).
improved（-40℃-105℃）.

A4 Efficienza di raffreddamento migliorata

- Canale dal design ottimale ► Disposizione razionale delle alette del radiatore ► Ventola dal design ottimale





- **Canale dal design ottimale**
  Il radiatore e il canale dal design ottimale riducono la resistenza del sistema di raffreddamento, evitano efficacemente il riflusso d'aria e migliorano l'efficienza di raffreddamento.

- **Ventola dal design ottimale**
  La ventola assiale a pale multiple, con adeguata capacità di soffiaggio, pressione e consumo di potenza, è specifica per la serie G, sviluppata sulla base di numerosi test comparativi.



B B Risparmio energetico e rispetto dell'ambiente

B1 B1 Combinazione efficiente, grande potenza

- Motore Cummins QSB6.7
  Motore turbo a sei cilindri e quattro tempi, potente, affidabile ed economico, conforme a EU Stage V/T4F / China Stage IV, montato sul carrello.

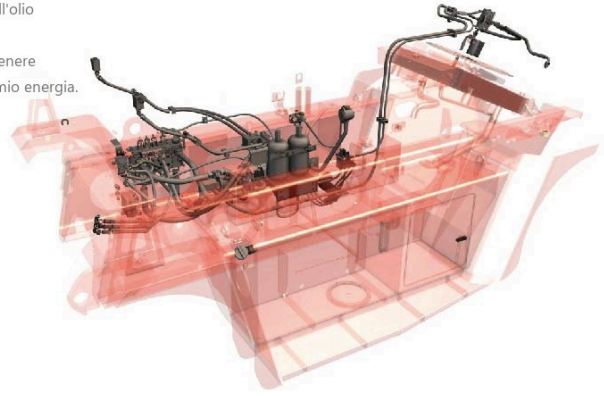


- **Cambio ZF**
  Cambiata fluida e senza scossoni.
  Modalità di cambiata intelligente più semplice.
  L'abbinamento efficiente della potenza aumenta il risparmio energetico.



B.2 Sistema di controllo idraulico a carico dinamico variabile

- Regola la cilindrata della pompa dell'olio automaticamente in base all'operatore, alle sue abitudini e al carico per ottenere controllo preciso del flusso e risparmio energia. saving.



B3 Sistema di gestione termica intelligente e sensibile

- Il radiatore composito quattro in uno integra efficacemente le risorse e risparmia spazio. ► Il sistema di gestione termica in tempo reale monitora la curva di temperatura del liquido di raffreddamento, consentendo la variazione di velocità a più livelli della ventola.
- achieved.
- Il carrello si riscalda rapidamente in inverno; in estate, il consumo energetico del sistema è più razionale. ► Il sistema consente un risparmio energetico del 10% e una riduzione dei consumi del 15%
- a basse temperature. ► Migliore accoppiamento, velocità della ventola a più livelli ed eccellente riduzione del rumore.



Sistema di gestione termica intelligente e sensibile

- Sistema di controllo elettronico
  Il sistema di gestione termica in tempo reale monitora la curva di temperatura del liquido di raffreddamento del carrello per controllare la velocità della ventola.
- Sistema idraulico
  La ventola è alimentata da una fonte di energia separata, a differenza della tradizionale ventola a connessione diretta, per ottenere una variazione di velocità a più livelli.
- Sistema di raffreddamento
  Radiatore composito quattro in uno; canale dell'aria, condotto dell'aria e ventola ottimizzati.

B4 Design alleggerito

- Il contrappeso posteriore senza canali di aerazione aumenta il rapporto di utilizzo del 5%, riducendo il peso di servizio del
- carrello. ► Il design alleggerito ottimizza la struttura, rendendo il carrello più leggero e stabile.



Design del contrappeso senza canali di aerazione

Sui carrelli della serie G sono adottati un layout speciale del sistema di raffreddamento e un sistema di controllo della temperatura. Il contrappeso posteriore è privo di canali di aerazione e il suo rapporto di utilizzo è aumentato, riducendo così il peso di servizio del carrello.

Design alleggerito

- Impiego di materiali ad alta resistenza.
- Anni di accumulo dati e analisi CAE accurate.
- Ottimizzazione costante della struttura.

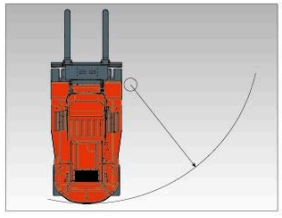
C Comfort e praticità





C1 Facilità di accesso

- **Ampio gradino di accesso e maniglione**
  I gradini a giorno rendono la salita e la discesa facili e sicure.
- **Pedana antiscivolo**
  La pedana in alluminio antiscivolo offre ottime prestazioni.
- **Maniglione ausiliario**
  Solido e durevole



C2 Raggio di sterzata ridotto

- **Raggio di sterzata ridotto**
  Design compatto del telaio Angolo di sterzata ottimizzato



C3 Ammortizzazione di fine corsa del montante

- **Ammortizzazione di fine corsa del montante**
  Riduce l'urto durante la discesa

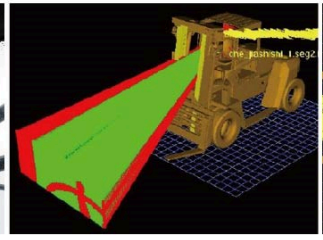


C4 Visibilità superiore

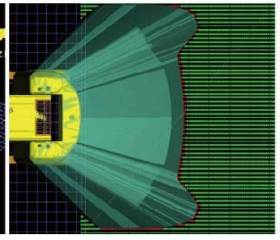
- Visibilità anteriore superiore Il vetro anteriore con ampio arco aumenta il campo visivo frontale di 10°.
- Visibilità superiore dall'alto Ampio vetro sul tettuccio della cabina.
- Visibilità posteriore superiore Vetro da 1200x900 mm utilizzato sulla parte posteriore della cabina.
- Vetri per finestrini laterali 4 pannelli vetrati sulle porte sinistra e destra assicurano una visibilità a 360°.
- Analisi ergonomica professionale della visibilità



- **Sistema di visione posteriore**
  La vista posteriore del carrello in tempo reale è visualizzata in retromarcia.



- **Controllo vista anteriore**



- **Controllo vista posteriore**



C.5 Esperienza di guida più confortevole

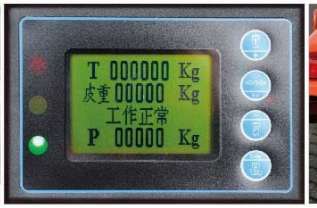
Cabina speciale con vista a 360°

Ergonomia	Ergonomico	Sedile a sospensione integrale, cruscotto mobile, comandi a portata di mano.
Panoramica	Ampia visuale	Vista a 360°
Esclusivo	Spazio dedicato	Lo spazio di guida è stato ampliato del 20% e la rumorosità ridotta con varie tecnologie. USB, radio, stampante e climatizzatore sono opzionali per ogni esigenza.





- Cruscotto mobile. La posizione relativa ottimale tra cruscotto e punto SIP del sedile è stata definita tramite test ergonomici. Cruscotto e sedile possono essere spostati insieme per adattarsi alle diverse esigenze di guida.



Sistema di pesatura (opzionale). Il peso può essere misurato con precisione controllando la pressione idraulica.



Radar posteriore
Il monitoraggio è garantito da 6 punti **distribuiti.**
Ampio raggio di monitoraggio



- Sedile a sospensione integrale. Il sistema di ammortizzazione regolabile non solo sostiene il peso dell'operatore, ma garantisce anche una guida stabile.



- Volante regolabile. Il volante può essere regolato in base alle abitudini dell'operatore; la sterzata facile e flessibile riduce notevolmente l'affaticamento.



Disposizione ottimizzata della pedaliera. Riduce l'affaticamento durante i lunghi turni **di lavoro.**



- Sistema di controllo della temperatura multicanale. La cabina sigillata controlla la temperatura con alta efficienza; la ventilazione incrociata multicanale mantiene la temperatura stabile in cabina, anche d'inverno.



- Leve di comando flessibili
  Controllo preciso, sicuro ed efficace ottenibile con un minimo sforzo da parte dell'operatore.

D Sicurezza ed elevata efficienza



D.1 Migliore stabilità

- **Sbalzo anteriore ridotto**
  - Struttura del montante più compatta
- **Arretramento del baricentro**
  - Arretramento del gruppo motore
  - Arretramento del sistema di raffreddamento
  - Assenza di canali d'aria sul contrappeso

D.2 OPS

- **OPS per l'intero carrello**
  L'alimentazione del carrello viene interrotta automaticamente e il carrello non può essere azionato quando l'operatore non è al posto di guida.
- **Sistema OPS per il montante**
  Il montante viene bloccato e non può essere azionato quando l'operatore non è al posto di guida.



D.3 Assale a bagno d'olio



- **Senza manutenzione**
  La struttura e il principio di frenata specifici garantiscono protezione da polvere e acqua, riducendo i costi di manutenzione.
- **Freno sicuro e affidabile**
  Soddisfa requisiti di lavoro come impieghi prolungati, gravosi, su brevi distanze o con frenate frequenti.

D.4 Lavoro ad alta efficienza



- **Operatività ad alta efficienza**

  • Il comando idraulico pilotato garantisce alta precisione operativa e risposta rapida.
  • Il cruscotto integrato semplifica le operazioni. La disposizione ergonomica e razionale offre un'esperienza operativa intuitiva e confortevole.

- **Prestazioni ad alta efficienza**
  - Maggiore velocità operativa
  - Supera pendenze maggiori
  - L'elevata potenza erogata migliora accelerazione e pendenza superabile.

Velocità sollevamento/discesa montante aumentata del 5%.





Parametri tecnici

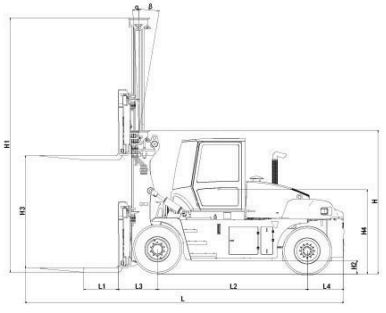
Parametri tecnici												
01	**Modello**	**Unità**	CPCD120-C2Z-09	CPCD135-C2Z-06	CPCD150-C2Z-06	CPCD160-C2Z-06	CPCD140-C2Z-09	CPCD150-C2Z-09	CPCD160-C2Z-09	CPCD140-C2Z-12	CPCD150-C2Z-12	CPCD160-C2Z-12
02	**Portata nominale**	t	12	13.5	15	16	14	15	16	14	15	16
03	Massa	kg	17800	17800	18400	18800	20500	21000	21500	21400	22200	23000
04	Velocità max sollevamento (carico/scarico)	mm/s	360/380	360/380	350/380	350/380	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400
05	Velocità max marcia (carico/scarico)	km/h	24/26	24/26	25/27	25/27	26/27	26/27	26/27	27/28	26/27	24/26
06	Pendenza superabile (carico/scarico) (3km/h)	%	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25	25/25

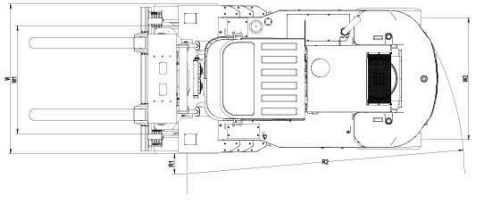
Dimensioni													
01	**Modello**		**Unità**	CPCD120-C2Z-09	CPCD135-C2Z-06	CPCD150-C2Z-06	CPCD160-C2Z-06	CPCD140-C2Z-09	CPCD150-C2Z-09	CPCD160-C2Z-09	CPCD140-C2Z-12	CPCD150-C2Z-12	CPCD160-C2Z-12
02	Lunghezza totale	L		6705	6255	6265	6265	7105	7105	7105	7975	7975	7975
03	Larghezza totale	W	mm	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
04	Altezza totale	H	mm	3410	3410	3425	3425	3340	3340	3340	3340	3340	3340
05	Baricentro del carico	L1	mm	900	600	600	600	600	900	900	1200	1200	1200
06	Passo	L2	mm	3250	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3750	3750	3750
07	Sbalzo anteriore	L3	mm	785	785	795	795	925	925	925	930	930	930
08	Sbalzo posteriore	L4	mm	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
09	Altezza minima da terra	H2	mm	285	285	285	285	285	285	285	285	285	285
10	Altezza sedile	H4	mm	1970	1970	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1985	1985
11	Raggio di sterzata (interno)	R1	mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
12	Raggio di sterzata (esterno)	R2	mm	4450	4450	4500	4500	4750	4750	4750	5100	5100	5100
13	Carreggiata anteriore	W1	mm	1888	1888	1888	1888	1895	1895	1895	1895	1895	1895
14	Carreggiata posteriore	W2	mm	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120	2120
15	Altezza montante (chiuso/esteso)	H/H1	mm	3410/4910	3410/4910	3425/4925	3425/4925	3340/4840	3340/4840	3340/4840	3340/4840	3340/4840	3340/4840
16	Altezza di sollevamento	H3	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
17	Angolo brandeggio montante (avanti/indietro)	α / β	deg	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
18	Dimensioni forche (lunghezza*larghezza*spessore) (length*width*thickness)		mm	1820 × 200 × 85	1370 × 200 × 85	1370 × 200 × 85	1370 × 200 × 85	1820 × 200 × 95	1820 × 200 × 95	1820 × 200 × 95	2440x200x100	2440x200x100	2440x200x100
19	Campo di regolazione forche		mm	500-2370	500-2370	500-2370	500-2370	610-2150	610-2150	610-2150	610-2150	610-2150	610-2150











12-16 t

Carrello Serie G 12-13,5 t (versione ultimate) - Montante standard

Modello mont.	Alt. max sollevamento (mm)	Portata (baricentro di carico 900 mm) (kg) Portata (baricentro 600 mm) (kg) :g)		Altezza montante chiuso (mm)	Alt. max montante (mm)	Angolo brandeggio α/β (°)
		CPCD120	CPCD135			
M300	3000	12000	13500	3410	4910	6/12
M350	3500	12000	13500	3480	5230	6/12
M400	4000	12000	13500	3730	5730	6/12
M450	4500	12000	13500	3980	6230	6/12
M500	5000	12000	13500	4280	6780	6/6
M550	5500	11000	12500	4530	7280	3/6
M600	6000	10000	11500	4830	7830	3/6
M650	6500	9000	10500	5080	8330	3/6

Carrello elevatore Serie G 15-16 t tipo leggero (versione ultimate) - Montante standard

Modello mont.	Alt. max sollevamento (mm)	Portata (baricentro di carico 600 mm) (kg)		Altezza montante chiuso (mm)	Alt. max montante (mm)	Angolo brandeggio α/β (°)
		CPCD150	CPCD160			
M300	3000	15000	16000	3425	4925	6/12
M350	3500	15000	16000	3495	5245	6/12
M400	4000	15000	16000	3745	5745	6/12
M450	4500	15000	16000	3995	6245	6/12
M500	5000	15000	16000	4295	6795	6/6
M550	5500	14000	15000	4545	7295	3/6
M600	6000	13000	14000	4845	7845	3/6
M650	6500	12000	13000	5095	8345	3/6

Carrello elevatore Serie G 14-16 t tipo standard (versione ultimate) - Montante standard

Modello mont.	Alt. max sollevamento (mm)	Portata (baricentro 900 mm) (kg)			Altezza montante chiuso (mm)	Alt. max montante (mm)	Angolo brandeggio α/β (°)
		CPCD140	CPCD150	CPCD160			
M300	3000	14000	15000	16000	3340	4840	6/12
M350	3500	14000	15000	16000	3590	5340	6/12
M400	4000	14000	15000	16000	3840	5840	6/12
M450	4500	14000	15000	16000	4090	6340	6/12
M500	5000	14000	15000	16000	4340	6840	6/6
M550	5500	13000	14000	15000	4590	7340	3/6
M600	6000	12000	13000	14000	4840	7840	3/6
M650	6500	11000	12000	13000	5090	8340	3/6

Carrello Serie G 14-16 t carichi pesanti (versione ultimate) - Montante standard

Modello mont.	Alt. max sollevamento (mm)	Portata (baricentro di carico 1200 mm) (kg)			Altezza montante chiuso (mm)	Alt. max montante (mm)	Angolo brandeggio α/β (°)
		CPCD140	CPCD150	CPCD160			
M300	3000	14000	15000	16000	3340	4840	6/12
M350	3500	14000	15000	16000	3590	5340	6/12
M400	4000	14000	15000	16000	3840	5840	6/12
M450	4500	14000	15000	16000	4090	6340	6/12
M500	5000	14000	15000	16000	4340	6840	6/6
M550	5500	13000	14000	15000	4590	7340	3/6
M600	6000	12000	13000	14000	4840	7840	3/6
M650	6500	11000	12000	13000	5090	8340	3/6

Configurazioni

Configurazione veicolo												
01		Modello veicolo	CPCD120-C2Z-09	CPCD135-C2Z-06	CPCD150-C2Z-06	CPCD160-C2Z-06	CPCD140-C2Z-09	CPCD150-C2Z-09	CPCD160-C2Z-09	CPCD140-C2Z-12	CPCD150-C2Z-12	CPCD160-C2Z-12
02	Motore	**Marca**	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
		Modello	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7
		Potenza nominale (kW/rpm)	129/2200	129/2200	129/2200	129/2200	149/2200	149/2200	149/2200	149/2200	149/2200	149/2200
		Coppia nominale (Nm/rpm)	881/1300	881/1300	881/1300	881/1300	990/1500	990/1500	990/1500	990/1500	990/1500	990/1500
		Standard emissioni	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV	EU Stage V/T4F/China Stage IV
		Tecnologia di post-trattamento	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR	DOC+DPF+SCR
03	Serbatoi	Carburante (L)	280	280	280	280	385	385	385	475	475	475
		Olio idraulico (L)	285	285	285	285	350	350	350	460	460	460
		Serbatoio urea (L)	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5
04	**Trasmissione**	**Modello**	ZF131	ZF131	ZF131	ZF131	ZF171	ZF171	ZF171	ZF171	ZF171	ZF171
05	**Assale motrice**	**Modello**	Assale trazione Meritor	Assale trazione Meritor	Assale trazione Meritor	Assale trazione Meritor	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler
06	**Gomme**	Misura	11.00-20	11.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20	12.00-20
07	Configurazione ausiliaria	Radar posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Retrocamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Sistema di pesatura	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Optional per intero carrello	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Opt. montante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
08	Impianto idraulico	Sistema a portata costante	●	●	●	●	／	／	／	／	／	／
		Sistema variabile	／	／	／	／	●	●	●	●	●	●
09	Climatizzatore		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	Gomme	Pneumatici	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Superelastiche	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Superelastiche (ant.), pneumatici (post.)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Pneumatici (ant.), superelastiche (post.)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	**Cabina**	Cabina inclin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

• Di serie ○ Optional / Non disponibile

• I nostri prodotti sono soggetti a migliorie e modifiche senza preavviso.

• L'immagine nella brochure potrebbe non corrispondere al modello standard. La configurazione e il colore del prodotto nell'immagine potrebbero differire dal carrello reale. Si prega di fare riferimento al carrello effettivo.

Configurazione

Montante



• Montante standard
Adatto per condizioni di lavoro normali. Ha una carreggiata variabile e un'elevata resistenza alla fatica.



▪ Montante a 2 stadi a grande alzata libera. Adatto per spazi ristretti, passaggi porta, container e porte basse. Il cilindro di sollevamento laterale offre una migliore visibilità.



• Montante a 3 stadi a grande alzata libera
Maggiore altezza di sollevamento e altezza a riposo ridotta per una maggiore sicurezza.

Sistema di gestione flotta smart HELI

- Posizionamento veicolo
- Diagnosi remota
- Monitoraggio remoto
- Promemoria manutenzione
- Modulo statistico
- Gestione veicolo
- Riconoscimento identificativo (opzionale)
- Gestione del peso (opzionale)



Attrezzature



• **Posizionatore forche**
Facile e veloce, con due forche a regolazione idraulica.



• Posizionatore forche con traslatore
Dispone sia della funzione di posizionamento che di traslazione per migliorare l'efficienza operativa.



• **Traslatore**
Le funzioni di traslazione e di posizionamento sono separate l'una dall'altra per ottenere una risposta rapida.



• **Prolunghe forche**
Estendono le forche, adatte per la movimentazione di carichi di grandi dimensioni.



• **Falco per bobine**
Adatto per merci in rotoli come bobine d'acciaio, rotoli di cavi, ecc.



• **Braccio gru**
Sicuro ed efficiente per sollevare le merci.



▪ **Slings**
Adatto per merci in fasci come tondini, tubi d'acciaio, ecc.